



恩得利 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長: 費用最便宜、速度最快、文件最精美、服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn_tw@yahoo.com.tw

3-4 出口商檢視運輸公司的艙位資料, 是否和 L/C 所要求的條件一致.

1. 出口商需檢視涉及付款憑單 L/C 和
 - 1-a.預告的出口艙位訂位對象起運和目的港是否一致
 - 1-b.預告的出口櫃量及規格是否一致
 - 1-c.預告的出口貨物數量及品名.規格是否一致.
2. 如果發現 L/C 所要求的條款, 和船公司所提供者不相符, 或是 L/C 所要求的裝載文件內容, 運輸公司未能提供時, 則應
 - 2-a.轉洽運輸公司看是否能夠配合 L/C 的要求.
 - 2-b.如原接洽的運輸公司不能配合時,則應再速轉洽其它的運輸公司,直到能符合 L/C 條款為止,

如此才能避免被國外 L/C 開狀申請人(進口商)拒付(UNPAID)的情形發生.

3. 一般會發生和 L/C 不符的運輸條款如下:
 - 1.L/C 的條款或是其它的國外文件中是否有指定船公司? 聯絡電話為何? 或者國籍 或則船齡 或則限制靠港 或是附加項目運費支付條件, 不同出口或收貨港口限制, 或運輸優惠/同盟/契約號碼?

出口廠商需自行檢查所要求的運輸公司,若 L/C 有指定時,是否和 L/C 要求者一致呢; 若不同時,廠商需預先研擬出處理方式. 於 L/C 文詞中,若有文詞:

"APPOINTED"."EFFECTED"."CARRIED".
"ISSUED"."SHIPPED" "FORWARDED".
"HANDLED"."ARRANGED...BY "
"??? LINE"."??? VESSEL".

時,則應做如是指定運輸公司的研判.

4. 若是貨物運輸方式為 CY+CFS 情況時.

請務必於簽註的 S/O 中明確的表示出"CY+CFS". 並且洽船公司(或是攬貨公司)明確表明,此貨為 CY 貨和 CFS 貨需送交同一貨櫃場(或集散站). 而且需以同一 S/O 號碼報關. CY 和 CFS 的貨需合併領同一張 B/L.

若運輸公司表示為"不可行"時.

請出口廠商經辦人員,預先研擬應接下來處理的方式.

(若 L/C 允許"分批裝船"時. 怎祇要出口廠商允許時,則可以 CY 和 CFS 分開為 2 張 S/O.報關行以兩張報單於不同關區報關後. 而船公司再合併兩張以上的 S/O 資料,合併成一張 B/L. 國外進口商也將會得以同一票提領貨物.

*[於某些國家或區域海關, 不允許進口商以同一筆提貨;
因之是否可以同一票貨提領,需運輸船公司最後的確認.]

