



**恩得利** 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

**營業專長:** 費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn\_tw@yahoo.com.tw

### 3-5 出口商應追蹤及確認, 貨品會如期運交結關地點.

製造商於取得出口商之上(4)項預定出口資料時, 製造商會洽詢生產部門, 預先安排相關交運, 所購訂貨物給出口商之事宜; 如出口商和製造商, 於經最後確認可以如期交貨時, 製造商會依指定時間, 方式, 船名航次, 安排內陸運輸交通工具, 將貨物運交到指定之地點; 換言之, 此時才可正式確定, 此批貨物會如期出貨. 於此之前有可能會發生的情況, 有如下列幾項.

1. 廠商於將貨物交運輸工具運出後, 於運交抵貨物集散站前, 可能會發生下列狀況:
  - 1-a. 於運途當中有交通延誤問題,
  - 1-b. 或是因併貨同車輛, 不同卸貨地產生時間先後問題,
  - 1-c. 或是運交到非指定的地點,
  - 1-d. 貨物已到站但是倉庫沒有進倉許可資料, 故無法卸交進倉
2. 或於貨物進站後, 於簽發進倉單時發現下列狀況:
  - 2-a. 或是貨櫃重量不符.  
(如貨櫃超重)  
(或是和申報的 PACKING 資料偏差 5% 以上)
  - 2-b. 或是數量/麥頭, 和廠商所通報的資料不符,
  - 2-c. 或是櫃號/櫃種類/櫃數量不符,
  - 2-d. 或是多筆同時出口時, 貨物錯誤對掉,
  - 2-e. 來貨包裝體破損,
  - 2-f. 運交的貨物, 並非於此集散站結關,
3. 或是於報關後, 發現下列的狀況:
  - 3-a. 甚至於貨物進倉後, 船公司臨時變更結關貨櫃場.
  - 3-b. 貨物進倉後, 因故要部份(或全部)貨物, 要退關, 或退倉, 或轉船, 或押運轉倉.
  - 3-c. 不同出口廠商的貨物要併成同櫃運輸.
  - 3-d. 貨物進倉後, 才發現尚有其它的貨物未裝運出, 這些短漏的貨物一定要和已進倉的貨物同時出口.
  - 3-e. 因船席(公司)的因素, 故貨物需於原集散站,

或於目前的貨存海關,等候下班船席,或做全部  
(或部份)的退關申請.

貨物往往會於裝船前,遭遇到各種奇奇怪怪的情況,通常出口商,或貨櫃場,或報關行,或運輸公司,都會很迅速的彼此通知照會依照相關的規定和程序,排解此類的異常問題.

