



恩得利 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長: 費用最便宜、速度最快、文件最精美、服務最親切！

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn_tw@yahoo.com.tw

10-1. 一般國際貿易中的計價疑詢

1. 請依 1190 年國際商會(ICC) 解釋(INCOTERMS 1990), 概述貿易的條件分類.

<答>

依據國際商會(ICC)國際貿易條件解釋(INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS 1990 簡稱"INCOTERMS 1990"), 貿易條件可以區分為四大類 13 型, 可適用於海運、空運、鐵路、公路、複合運送等之任何運送方式:

一. E 類:(計一型)

工廠交貨價(EX WORKS...) (EX FACTORY...)

工場交貨價(EX MILL...)

農場交貨價(EX PLANTATION...)

倉庫交貨價(EX WAREHOUSE...)

於此 E 類的貿易條件下, 賣方僅須於其生產處所, 將貨物點交給買方, 工廠裝卸貨物地點的運輸工具起卸架上為止, 賣方於發貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由工廠(出口商)負責謂之.

這是屬運裝運地契約(發送地契約)的一種.

二. F 類:(計三型)

裝船船邊交貨價 (FAS...) (FREE ALONGSIDE SHIP...)

貨交運送人條件 (FCA...) (FREE CARRIER ALONGSIDE...)

船上交貨價(FOB...) (FREE ON BOARD...)

於此 F 類的貿易條件下, 賣方僅須將貨物點交給買方指定的運送人(CARRIER 或 FORWARDER 或 SHIPPING COMPANY), 賣方於發貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由工廠(出口商)負責, 謂之.

這是屬運裝運地契約(發送地契約)的一種.

三. C 類:(計四型)

- 運費在內價 (C&F...) (COST & FREIGHT...),
(CFR...) (CARRIAGE FREE RAIL...)
- 運費付訖條件 (CPT...) (CARRIAGE PAID TO...)
- 運保費在內價 (CIF...) (COST & INSURANCE & FREIGHT...)
- 運保費付訖條件 (CIP...) (CARRIAGE AND INSURANCE
PAID TO ...)

於此 C 類的貿易條件下, 賣方僅須將貨物點交給買方指定的運送人(CARRIER 或 FORWARDER 或 SHIPPING COMPANY), 但需支付到目的地的運費, 及保險費(C&F、CFR, 及 CPT 兩型排外不需支付保險費), 唯不負擔發貨後的貨物滅失或損毀的責任, 賣方於發貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由工廠(出口商)負責, 謂之。

這是屬運裝運地契約(發送地契約)(SHIPMENT CONTRACT)的一種。

四. D 類:(計五型)

- 目的港船上交貨價 (DES...) (DELIVERED EX SHIP...)
- 目的港碼頭交貨價 (DEQ...) (DELIVERED EX QUAY
「DUTY PAID」...)
- 稅前交貨價 (DDU...) (DELIVERED DUTY UNPAID...)
- 稅訖交貨價 (DDP...) (DELIVERED DUTY PAID...)
- 邊境交貨價 (DAF) (DELIVERED AT FRONTIER...)

於此 D 類的貿易條件下, 賣方須將貨物點交給買方指定的目的地, 但需支付到目的地的所有運費、保險費、關稅 (DES, DEQ, DDU, DAF 等四型排除支付關稅) 等全部費用, 及負擔發貨後的貨物滅失或損毀的責任, 賣方於交貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由工廠(出口商)負責, 謂之。這是屬運送達地契約 (ARRIVAL CONTRACT) 的一種。

2. 以台灣的地域情況, 概述傳統國際貿易的條件區分類別。

<答>

以台灣的地域情況, 傳統的國際貿易條件, 可以區分為五類, 其中的 FAS、FOB、C&F、CIF 只適用於海運、空運、水路等運送方式。

一. 車站交貨價 FOR (FREE ON RAILROAD/ RAILWAY)?

所謂 FOR (FREE ON RAILROAD / RAILWAY) 車站交貨價的情況

時, 則為工廠(出口商), 於交貨時, 需將貨物運抵火車站, 到貨物堆舉上火車起卸架為止. 於此之前所產生的責任風險及費用均需由工廠(出口商)負責. 此為大陸體系國家之 FOR 本意.

但台灣因地區狹小, 故慣例上的 FOR 及 EX-WORK 價即泛指"港邊前交貨價", 即廠商的交貨責任, 為將貨物送交到碼頭為止. 於此之前的費用和風險均為由廠商負責及承擔. 故換言之廠商只需負擔, 由工廠到碼頭之"內陸運輸費用". 其它均不需付擔.

而於 EX-WORKS 工廠交貨價的情況時, 則為工廠(出口商), 於交貨時, 需將貨物運抵工廠裝卸貨物地點的起卸架上為止. 於此之前所產生的責任風險, 及費用均需由工廠(出口商)負責. 此為大陸體系國家之 EX-WORKS 本意.

但台灣因地區狹小, 故慣例上的 FOR 及 EX-WORK 價即泛指 "港邊前交貨價", 即廠商的交貨責任, 為將貨物送交到碼頭為止. 於此之前的費用和風險, 均為由廠商負責及承擔. 故換言之廠商只需負擔, 由工廠到碼頭之"內陸運輸費用". 其它均不需付擔.

二. 港邊交貨價 FOB (FREE ON BOARD)

所謂 FOB (FREE ON BOARD) 港邊交貨價的情況時, 則為 "港口內船邊交貨價", 即廠商於貨物送到碼頭的船邊, 於吊上船泊之吊桿(TACKLE)前, 之所有費用及風險均需由廠商負擔. 它除了上列 FOR 之費用外尚包含(就台灣目前現況而言). :

- A. 報關費:
- B. 商港建設費(FOB 價之 0.4%)
- C. 貿易推廣費(FOB 價之 0.05%)
- D. 併櫃費
(只有 CFS 併櫃貨才有) (目前為 1CBM=\$350.- 或 \$380.-)
- E. 吊櫃費
(只有 CY 整櫃貨物才有) (20' 為\$5600.- 40' 為\$7000.-)
- F. 碼頭通過費及棧租
(只有(B/B)散裝貨才有) (各港務局收費有所差異)
- G. 倉租
(只有貨物原班船沒趕上出口, 或 因故貨物於進倉後存放

過久，或因故進倉後需退倉領出才有)

H. 集中查驗吊櫃費。

(對抽中應驗且為 CY 之貨物 因需吊櫃實施集中查驗時才有，目前為一 CY 櫃\$1457.- 到 \$1679.-之間.)

三. 運費包含在內交貨價 C&F (COST AND FREIGHT)?

所謂 C&F (COST AND FREIGHT) 的情況時，則為"貨運交抵目的地港邊交貨價"，意即於貨物運抵目的港之前，的所有費用包含在內價，它除了上列的"FOR" (EX-WORKS) 加 "FOB" 費用外，尚包含於出口港，到目的地港之間船運費 (OCEAN FREIGHT)，(若為空運貨物時，則包含空運費 AIR FREIGHT)，而運費它以船公司 及航線 及目的地港不同有所差異。

四. 保費包含在內交貨價 C&I (COST AND INSURANCE)

所謂的 C&I (COST AND INSURANCE) 的情況時，則為"貨運交抵目的地港(或目的地)，保險費包含在內交貨價"，意即於貨物運抵目的港之前，的保險費用包含在內價，它除了上列的"FOR" 加 "FOB" 外，尚包含於出口港，到目的地港之間的貨物，因風險承保所產生的保險費(INSURANCE PREMIUM)，而此項保險費用，則因所投保的貨物險種類，及保險承攬公司，及貨物類別，及包裝體方式，及船公司，及航線，及目的地港不同有所差異。

五. 保費運費包含在內交貨價 CIF (COST AND INSURANCE AND FREIGHT)

所謂 CIF (COST AND INSURANCE AND FREIGHT) 的情況時，則為"貨運交抵目的地港邊，保險費包含在內交貨價"，意即於貨物運抵目的港之前，的所有費用包含在內價，它除了上列的"FOR"加 "FOB"加 C&F 中的海/空運費外，尚包含於出港港到目的地港之間的貨物，因風險承保產生的保險費 (INSURANCE PREMIUM)。

有些蘇聯解體後的獨立國協內陸國家，均時常以“DELIVERY BUT DUTY UNPAID” (簡稱為 DDU)，代表 CIF 之買賣條件。

3. 何為"歐洲單一市場", "歐洲單一貨幣", (EUROPEAN CURRENCY UNIT), "歐元"(EURO)?

<答>

首先應瞭解甚麼叫做"歐洲單一市場",這是由奧地利,比利時,芬蘭,法國,德國,愛爾蘭,意大利,盧森堡,荷蘭,葡萄牙,西班牙等十一國於1999年01月01日起,取消貨物國境,所統一的無國界的歐洲單一市場組織。

於2002年07月起希臘,瑞典,英國,丹麥,則可能陸續加入。

但是報關時的進口貨品製造國別,仍須以其所屬國名申報,不可祇申報為"EU"(歐洲共同市場),才不會造成海關統計的錯誤。

於這組織中的各成員國自1999年01月01日起啟用共同的貨幣"歐元"(EURO)為計價單位,但剛開始時,仍不於各會員國間流通,各國的貨幣採統一固定匯率,雙軌並行使用到2002年12月31日止才正式廢止,所有的成員國將採用歐元為單一的貨幣交易單位。

4. 何謂「匯率」如何決定?

<答>

首先吾人應明瞭匯率的定義,所謂的「匯率」(FOREIGN CURRENCY EXCHANGE RATE), (一般簡稱為:【EXCHANGE RATE】),就是指不同國家所通貨的貨幣之間交換的比率,

但就一方而言,買入某一單位的外國貨幣同時,所需付出的本國貨幣金額,稱做「買入匯率」(BUYING RATE)。

而就一方而言,賣出某一單位的本國貨幣同時,所交換得到的外國貨幣金額,稱做「賣出匯率」(SELLING RATE)。

5. 報關的匯率如何決定?

<答>

依據財政部(71)台財關第26133號函,及(78)台財關第780764422函規定。

關稅總局將每月日曆以

01日到10日,11日到20日,21日到30(31)日分為三旬,每一旬之匯率:

掛牌部份:按台灣銀行上一旬第五日(遇例假時為第四日)公告匯率。

未掛牌部份:按經濟日報上一旬第五日(遇例假時為第四日),刊載紐約外幣兌換美元收盤價格,再以每一旬公告之所列美元匯率折算。

進口部份報關的匯率：貨物完稅價格之核估，其外幣價格之折算，以即期賣出匯率為準。

出口部份報關的匯率：貨物離岸價格之核估，其外幣價格之折算，以即期買入匯率為準。

6. 何謂「外匯頭寸」？

<答>

外匯頭寸(BANK'S FOREIGN EXCHANGE POSITION)就是顯示銀行於外匯買入和賣出之間的允充額之數據，可分為買超、賣超、軋平三種狀況。

若銀行買入的外匯量，大於賣出的量時，謂之買超(OVERBOUGHT)

若銀行賣出的外匯量，大於買出的量時，謂之買超(OVERSOLD)

若銀行買入的外匯量，等於賣出的量時，謂之軋平(SQUARE OFF)

7. 何謂「外匯」？

<答>

就國家而言，其總銀行之外匯買賣間的總節餘額，謂之為「外匯」(FOREIGN EXCHANGE BALANCE)；

若一國貿易順差多時，則外匯額會增加，反之若國際貿易逆差多時，則會減少；

外匯會以不同的幣別、黃金、或者是他國政府的債券型態、或者是國際貨幣基金(IMF)之準備、及特別提款權(SDRS)，存在於不同的國家之銀行業間，形成一國國際收支的外匯準備(FOREIGN RESERVES) (INTERNATIONAL RESERVES)

8. 免稅出口區之外銷事業廠商，貨物於轉受於課稅區的廠商出口時，是否需開立"統一發票"予課稅區的廠商？

<答>

依據 "加工出口區管理處及分處業務管理規則"的簡化作業規定，免稅出口區之外銷事業廠商，貨物於轉受於課稅區的廠商出口時，並以課稅區廠商名義報關出口時，免稅出口區之外銷事業廠商，貨物於轉受於課稅區的廠商出口時，無需開立"統一發票"予課稅區的廠商。

9. 商港建設費率如何計算？

<答>

離岸價格或起岸價格的千分之四,但最近(1999年)會修訂為千分之三,於加入世貿組織後可能將會以船噸位,貨量等之從量方式課費,於此之前千分之二為可能之最低底限。

10. 請列舉較常用之海關對各國貨幣之全名及縮寫代碼。

<答>

可以分為掛牌及未掛牌兩類,分述如下:

掛牌部份:

美元:	U. S. DOLLARS.	縮寫代碼:(USD)
澳元:	AUSTRALIAN DOLLAR.	縮寫代碼:(AUD)
奧先令:	AUSTRIAN SCHILLING.	縮寫代碼:(ATS)
比利時法郎:	BELIGIAN FRANC.	縮寫代碼:(BEF)
加元:	CANADIAN DOLLAR.	縮寫代碼:(CAD)
馬克:	DEUTSCHE MARK.	縮寫代碼:(DEM)
法國法郎:	FRANC.	縮寫代碼:(FRF)
港幣:	HONG KONG DOLLAR.	縮寫代碼:(HKD)
荷蘭幣:	NETHERLANDS GUILDER.	縮寫代碼:(NLG)
英磅:	POUND STERLING.	縮寫代碼:(GBP)
星幣:	SINGAPORE DOLLAR.	縮寫代碼:(SGD)
南非幣:	SOUTH AFRICAN RAND.	縮寫代碼:(ZAR)
瑞典克郎:	SWEDISH KRONA.	縮寫代碼:(SEK)
瑞士法郎:	SEISS FRANC.	縮寫代碼:(CHF)
日圓:	JAPANESE YEN.	縮寫代碼:(JPY)
義大利里拉:	ITALLAN LIRA.	縮寫代碼:(ITL)
歐洲貨幣單位:	EUROPEAN CURRENCY UNIT.	縮寫代碼:(XEU)
西班牙幣:	SPANISH PESETA.	縮寫代碼:(ESP)
泰幣:	THAI BAHT.	縮寫代碼:(THB)
紐元:	NEWZEALAND DOLLAR.	縮寫代碼:(NZD)
歐元:	EURO DOLLAR.	縮寫代碼:(EURO)

未掛牌部份:

丹麥克郎:	DANISH KRONE.	縮寫代碼:(DKK)
芬蘭幣:	FINNISH MARKKA.	縮寫代碼:(FIM)
印尼幣:	INDONESIAN RUPIAH.	縮寫代碼:(IDR)
挪威克郎:	NORWEGIAN KRONE.	縮寫代碼:(NOK)
菲國披索:	PHILIPPINE PESO.	縮寫代碼:(PHP)
韓元:	KOREAN WON.	縮寫代碼:(KRW)
馬來亞幣:	RINGGIT.	縮寫代碼:(MYR)

11. 海關代徵之各種稅費及核計方式為何？

<答>

海關代徵之各種稅費及核計方式為：

商港建設費：進口時：起岸價格之 0.4%

出口時：離岸價格之 0.4%

貨物稅：進口時：關稅加貨物完稅價，再加商港建設費後，
乘以貨物稅率。

出口時：可憑稅捐單位所開出的出口免貨物稅照後，
由海關查證核銷後免稅。

公賣利益：洋酒按關稅完稅價格乘以 230%，

洋菸按關稅完稅價格乘以 160%。

營業稅：關稅完稅價格加關稅，商港建設費及貨物稅後乘
以 5%

推廣貿易服務費：貨物完稅價格乘以 0.0425%。

12. 外銷品沖退稅捐，海關如何計算業務費？

<答>

沖外銷品核准沖退稅捐，應按沖退稅捐總額繳納 0.5% 之業務費，沖稅部份應於原料進口辦理進口稅捐記帳時，預先繳納，如無法於規定期限內沖銷者，應將溢繳之業務費退還。

而未沖銷之原料稅捐，依「外銷品沖退原料稅捐辦法」第 16 條規定，除了但書情形外，應自記帳之隔日起至稅捐繳清之日止，應就補繳稅捐按日加徵 0.05% 之滯納金。

13. 何謂「貿易依存度」？

<答>

以國家的進出口總值和國民生產毛額(GNP)的比例，所得的比例值謂之「貿易依存度」(TRADE DEPENDENCE)。

以國家的進口總值和國民生產毛額的比例，所得的比例值謂之「平均進口傾向度」(AVERAGE IMPORT DEPENDENCE)。

以國家的出口總值和國民生產毛額的比例，所得的比例值謂之「平均出口傾向度」(AVERAGE EXPORT DEPENDENCE)。

若一國的貿易依存度高時，則該國所受國際經際變化的影響，也將越大，台灣為海島型的經濟型態，即屬此類。

14. 於 FOB 或 C&I 的情況下, 若 L/C 要求 PREPAID 時, 應如何處理?

<答>

- a. 若 L/C 為由國外買方所開付時, 可能是 L/C 條款開錯, 應請開狀申請人修改 L/C 為最優先考慮.
- b. 或是請其另外支付海運費, 使 B/L 仍顯示 PREPAID 已付費情況, 以符合 L/C 的規定.

於實務上若有此情況, 大都發生在 LOCAL L/C (或 DOMESTIC L/C) 時, 因為台灣的開狀申請人為配合原國外信用狀的 PREPAID 運費條款約定, 避免換發提單或更改的麻煩, 往往在台灣的開狀申請人於獲得廠商的同意下, 另行自行清付運費時, 則於 FOB、C&I 情況下, B/L 上運費欄以 PREPAID 表示尚屬可接受.

