



恩得利 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長: 費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn_tw@yahoo.com.tw

10-3. 一般常會用到的名詞.

1. 何謂"運費同盟" (CONFERENCE)?

<答>

所謂的 CONFERENCE 運費同盟. 是指一些航線的船東, (或者船運公司) 將其所隸屬的船隻, 彼此之間締結為一個組織, (ORGANIZATION), 以同樣的運費條件, 及載運條款, 來爭取貨源. 此舉最大的優點, 為可以避免彼此同業間的惡性競爭, 而朝提升良好的服務水準發展. 而且於貨源短缺時, 尚可藉船公司彼此間的聯運, 和船舶調度, 而達到裁減航次, 不降低航班的經濟目的. 目前有中東運費同盟. 遠東運費同盟. 北美運費同盟. 西南非運費同盟.

此類同盟的優點為船期穩定, 航班密集, 運價合理, 服務水準齊平. 而缺點則為運價稍高. 目前有一船公司, 因規模龐大, 故具有運費同盟的優點, 而且又擺脫運費同盟的運費較高缺點, 故目前於航運市場上頗具競爭性. 一般若不屬於運費同盟的船隻, 均歸類為"非運費同盟" (NON-CONFERENCE) 船舶.

2. 何謂"非運費同盟船舶" (NON-CONFERENCE VESSEL)?

<答>

所謂的 NON-CONFERENCE 非運費同盟. 是指一些航線的船東, (或者船運公司), 若一般船舶不屬於運費同盟的航線船隻時, 均歸類為"非運費同盟" 船舶. (NON-CONFERENCE VESSEL)

3. 何謂"艾塔同盟" (IATA) (INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION ASSOCIATION)?

<答>

於上項的運費同盟中, 於航空貨物運輸同盟中, 有一國際性的航空貨運組織, 簡稱為" IATA" (中文譯音為 "艾塔"). 其內容和海運同盟大同小異. 但其空運提單 AIRWAY BILLS OF LADING

則具有跨國提.發.轉.貨物的跨國承認效用.於提單上均會註明 IATA CODE (編號)

4. 何謂"定期航線" (REGULAR LINE)?

<答>

若船隻於航行航程中,其具有"規則性"的航程時,則歸類為定期船 REGULAR VESSEL, 而該船程航次則歸類為 REGULAR LINE (定期航線). 不論運費同盟,或非運費同盟的船舶,祇要其航線固定,則均歸為 REGULAR LINE 定期船.

5. 何謂"黑名單" (ANTI BLACK LIST)?

<答>

於一些中東國家,或是具有政治敵對的地區,因意識型態的約束.故對於船隻,如具有跨區航行彼方,(敵對國或區域)之記錄時,均會將該船舶,歸為不受歡迎之船隻,有些國家會予整船沒入,或罰款,或禁止卸貨處分.故一般於這些地區的進口商,均會要求船舶,不得為這些國家,或區域名冊所列,為不受歡迎船隻.而於信用狀或運輸指示資料上,要求我國的出口商,轉要求船公司提出證明文件,證明該船非列於,該不受歡迎之船舶名冊中,則該證明文件謂之"黑名單" (BLACK LIST).

6. 何謂"未逾船齡證明" (NONOVERAGE CERTIFICATE)?

<答>

所載運的船舶,於"下水"後即起算該船之年齡,於損耗時間後,會於出險時,會影響保險公司之理賠判斷,故往往會要求託運人(SHIPPER) (CONSIGNOR), 要用不逾齡的船舶運輸.而所謂的"逾齡"或"不逾齡"之判斷,由買賣雙方協調,一般為 15 年為計算分野點.

有些進口商,會要求的不逾齡證明,需有國際性的公證行,如"LLOYDS" "SGS"等單位確認.

目前為運往中東地區(MIDDLE EAST), 紅海地區(RED SEA), 印度/ 巴基斯坦/ 孟佳拉(INDIA AREA), 西南非 (WEST-

SOUTH AFRICA AREA) 等才會索取此類證明。

7. 何謂"一材" (CUBIC FEET)?

<答>

以英尺(FEET)為單位時,之立方體積稱之為"一材"
簡稱為 CU. FT. 或 "材".

8. 何謂"一立方公尺" (CUBIC METER)?

<答>

以公尺(METER)為單位時,之立方體積稱之為"一立方公尺"
簡稱為 CBM

9. 一立方公尺等於多少英材?

<答>

一立方公尺等於 35. 315 英材。
(1 CBM=35. 315 CU. FT)

10. 立方公尺的體積單位和立方英尺材積間,不同的單位時,應如何折算?

<答>

L x W x H 以"英寸/INCH"為單位

----- => _____ 材/CUBIC FEET

12INCH x 12 INCH x 12 INCH

L x W x H 以"公尺/M"為單位 => _____ 材積噸/CUBIC METER

L x W x H 以"公分/CM"為單位

----- => _____ 材積噸/CUBIC METER

100CM x 100CM x 100CM

L x W x H 以"英寸/INCH"為單位

----- => _____ 材/CUBIC FEET

12INCH x 12 INCH x 12 INCH

1 立方公尺=3.28079 英吋 x 3.28079 英吋 x 3.28079 英吋=35.315 立方英材

_____ 立方英材

----- => _____ 材積噸/CUBIC METER

35.315 立方英材

11. 若一包裝體為 46 X 78 X 102" (INCH) (英寸)時

則此物為多少材？多少立方公尺？

<答>

46 X 78 X 102" / 12 X 12 X 12" = 211.79 CU.FT (材)

211.79 CUFT / 35.315 CUFT = 5.99CBM (立方公尺)

12. 20 尺和 40 尺的普通櫃之內徑尺寸？材數？

最高貨物限重？

<答>

20' CY = 8.5' H X 8' W X 19' L ==> 18. MT (公噸)

40' CY = 8.5' H X 8' W X 39' L ==> 21.5 MT (公噸)

註：不同材質的貨櫃，於不同的船公司時，其所允許的限重，及內徑尺寸會稍有不同。

於第本書章節第"10-6. 一般船舶的疑詢"中，第11. 道問題"請詳述貨櫃的種類及規格?"中有各種貨櫃之詳細資料。

13. 何謂"材積重" (VOLUMN WEIGHT)?

<答>

於空運貨物中，以公分(CM)為單位，其"長 X 寬 X 高"，所得到的立方公分數，除以 7000 後，會得到一個數字。

此數字稱為材積重，航空貨運業者習簡稱為 VOLUMN WEIGHT

若材積重和此包裝體的毛重(GROSS WEIGHT)比較後，那個數字大時，就以那個數字為重量計算空運費。

換言之，如航空貨運業者收到材積重的貨物時，若其能另有毛重的貨物，可以併裝(CONSOLIDATION)時，則平均後的貨源，載運最為合算。

14. 何謂"結關日" (CLOSE DATE)?

<答>

海關於船公司申請船隻結關申請時，所允許的最後截止收取出口報關單之日期及時間，稱為結關日。

於海關實施全面電腦化 24 小時通關後，已改為收單日稱呼。

15. 何謂"截止收貨時間" (SHUT TIME)?

<答>

船公司對於結關之貨物，於拖出海關貨櫃場，或是吊裝上船的最後等待時間謂之。

對於一般於正常結關日，未能完成報關放行之出口貨物案件，往往需先洽詢船公司，最後的截止收貨時間，報關行以便趕件於此時間前放行，交單給船公司拖領出貨物裝船。

16. 我國的加工出口區，於何時設立？

目前有幾個處所？

<答>

加工出口區是於民國 55 年設立，已有 32 年歷史，目前計有楠梓，潭子加工出口區。前鎮加工區，中港，成功，中港倉儲轉運專區。

17. 進口菸品是否於來貨上，應有"尼古丁及焦油含量"及"健康警語"標示？

<答>

依據新修訂之"外國香菸進口申請作業規定"，進口菸品應於進口報單上報明"尼古丁及焦油含量"，以供海關於查核實到貨物上，確實標有"尼古丁及焦油含量"及"健康警語"標示，一并查明後，才能徵稅核放。

