



恩得利 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長: 費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn_tw@yahoo.com.tw

4-20. 理單主管對退倉、註銷報關、退關、退關轉船之出口案件的管理.

對於已進儲倉庫的出口貨物, 不論其是否已報關, 或是否已放行, 有時會因為船公司艙位擁擠, 或經海關或其他檢驗單位查驗不符出口規定, 或是其他的因出口商因素, 而不能於原申報之船舶(飛機)航次運載離港, 則理單主管需經和出口商及船運公司聯洽後, 採行下列四式擇其一而行.

一. 退倉: (WITHDRAW)

於貨物進儲貨物集散站後, 如因故需領出時, 則理單主管應責由港邊現場人員, 向駐庫海關及貨物集散站之經理人, 提出退倉領出之申請後, 經駐庫海關認符合無訛後, 得予放領出倉. 唯必要時, 海關得對貨物給予查驗無訛後, 始得予放領出倉.

二. 註銷報關: (CANCELLATION)

對已報關之貨物, 而尚未經海關電腦放行之案件:

- a. 如果因為艙位不足因素時, 則理單主管應和船公司聯洽後, 由「船公司」, 或「貨物輸出人」所委任之「報關行」, 兩者之一責成其所港邊的現場人員, 即刻向海關先行報明後, 並遞出「出口註銷報關申請書」, 檢附委任書, 原進倉證明單, 包裝單, 商業發票等書面資料向海關提出註銷申請.
- a. 海關對申請註銷報關之貨物, 如原已抽中應驗者, 則仍需經關員驗關後, 始得允許註銷報關. 如為原抽中免驗者, 得准予免驗註銷報關.
- b. 對已註銷報關且經查驗之貨物, 如未領出倉而重新報關出口時, 得憑原註銷之進倉證明准予免再參加抽驗.

三. 退關: (SHUT OUT)

對已報關之貨物, 並且已經海關電腦放行:

- a. 如果因為艙位不足因素時, 則理單主管應責成港邊的現場人員, 即刻向海關先行報明後, 並遞出退關之申請.

- b. 如果因為其他出口商因素時, 而且貨物業經完成結關放行時, 則應先即刻向船公司及倉庫聲明, 請其勿拖吊或併裝入櫃後, 再向海關先行報明後, 並遞出退關之申請.
- c. 海關對申請退關之貨物, 如原已抽中應驗者, 則仍需經關員驗關後, 始得允許退關. 如為原抽中免驗者, 得准予免驗退關.
- d. 對已退關且經查驗之貨物, 如未領出倉而重新報關出口時, 得憑原註銷之進倉證明准予免再參加抽驗.
- e. 退關轉船如由船公司辦理時, 僅需以「退關貨物轉船清表」向海關辦理即可.
- f. 若以「貨物輸出人」委託報關行辦理時, 則免先經海關同意, 亦無需重新報關, 祇需憑註明新舊船號之裝貨單辦理轉船; 但若未於 30 天內申報時, 會面臨海關處罰\$4500 到\$12000 之罰鍰.

對於加工出口區、或保稅區、或科學園區的國內產製品為配合轉口貨物的併裝成整櫃貨物出口時, 國內產製貨物一般都先報關放行後, 再以轉船方式併同轉口貨物的同一船號出口時, 則更應留意應於 30 天內向海關申報轉船, 否則會面臨海關處罰\$4500 到\$12000 之罰鍰.

四. 退關轉船：(SHUT OUT FOR TRANS VESSEL)

對經上列第三項因為艙位不足或其他的因素, 需辦理退關 (SHUT OUT) 之貨物,

- a. 如已傳輸報關, 經抽中免驗, 但未經海關放行時, 領出倉而以轉船 (TRANS VESSEL) 的通關方式, 改為其他的船舶出口時, 報關行得憑原註銷之進倉證明申請轉船, 並准予免再參加抽驗, 由海關逕予放行.
- b. 如果已經海關電腦放行時, 得憑放行通知單由海關逕行免再參加抽驗, 直接依新的報單號碼放行轉船.
- c. 但報關行的理單主管應通知出口廠商, 統一發票的開發日期, 仍為原報關日之日期. 不能以轉船放行日為統一發票憑證的開發日.

一般的報關行常於此處弄錯, 以致造成廠商面臨國稅局的課處.

- d. 出口報單的報關匯率, 仍以原報關日之報關匯率為填計依據.

而理單主管亦應將任何一項之變更, 通知所轄管之理單員, 更正電腦中之押匯資料, 以列印出正確之押匯文件.