



**恩得利** 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

**營業專長:** 費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn\_tw@yahoo.com.tw

## 入門簡介

(帶您簡要的進入進口報關理單流程.)

當一個生手的您, 剛要接觸進口通關業務時, 您面對著一連串的進行通關程序要進行, 和諸多不同式樣內容的報關表格要填寫或鍵輸, 而同時又有許多來自不同出口國的進口裝船(貨運)資料和文件等您來分析以便申報給海關時, 您一定會變得茫無頭緒, 不知道要自何處著手; 這時後您會發覺原來進口的通關程序, 及各項通關文件的整理, 並不若出口通關流程般的可以區分成段、分時處理或進行;

這種不可分割的進口通關作業流程, 是於您要進入進口報關理單的業務時, 您首先要於心中建立起的第一個觀念: **進口通關絕不可能像出口報關理單流程般的, 片面的祇學會您目前所面臨不懂的層次後, 就可以駕輕就熟的操作進口的報關理單業務,**

換言之, 如果您想要很熟練的操作進口報關理單業務的話, 您就必須需要從最基本的通關理念開始、要很明確的瞭解每一程序的通關要項、很完整的建立起所有各種不同通關狀況的應對化解方式, 如此您才能真正的瞭解每一個進口通關業務層次或程序中, 您所需要掌握的制控重點, 然後您再將這些進口的每一層次給串連起來混合運用, 如此您才能熟稔的游離行走於進口報關理單業務流程中.

於本書中, 筆者將以最淺顯的方式, 從最基本的第一個動作起, 按照順序簡明的教您如何的建立起進口理單流程管理觀念:

一.

首先於第一個階段中, 您要先明瞭本國廠商進口外國物料時的途徑. 於本書的

**第壹章. 進口採購途徑** 將是吾人討論的要項.

進口國外產品物料的途徑計有兩類.

第一類: 為由進口商向國外供應商於台灣之代理間接採購.

此為間接進口的方式，因為係透過第三者為中間商，所以非為本書的論述要點，於本書中將不予討論。

第二類：為進口商直接向國外供應商詢價後訂購。

此為直接進口之行為，本書中所討論的，就是此項直接進口的行為，於每一階段中讀者應如何的管理其每一流程的任務，並將之連貫起來，產生速度及經濟效益。

## 二.

既然談到了採購的途徑，則接下來您就需要瞭解到，於國際貿易中，買賣雙方並如同本國內之買賣般，一手交錢一手交貨的直接「以錢易貨」行為，(本國進口商)所買入的是代表貨物所有權的裝船文件，而賣方(國外出口商)所交給買方的並不是貨物，而是於將貨物交給運輸公司後，由運輸公司所簽發的領貨憑證(提單)；

換言之，進出口商應明瞭，國際貿易是一種證券化的買賣行為，買方(本國進口商)要如何付款給國外的供應商，賣方(國外出口商)應如何安全的將進口貨物送到國外採購商手中，由其進口報關並將所採購的貨物取回；此種國際間資金流動的付款方式，則為第二個階段您所需明瞭的。於本書的

**第貳章. 進口貨品付款方式**將是吾人討論的要項。

可以分為兩大類：

第一類：為由國內廠商以票據或現金支付台灣之代理商。

第二類：為由本國廠商直接以下列的三個方式之一付款給國外的供應商。

a. 以現金/匯款付款方式。(CASH / TT)

b. 以信用狀付款。(LETTER OF CREDIT)

可分為下列兩種，因信用狀付款的方式涉及條款的議定及繕書，所以筆者於本書第十章中，將會專門針對信用狀的開發再行詳細討論。

i. 即期信用狀"(SIGHT L/C)

ii. 循環信用狀(REVOLVING L/C).

(a). 依金額循環：

(b). 依時間循環：

c. 交貨付款可分為兩種：

c-1: 以現金(CASH)方式不需憑文件付款。

c-2: 以託收(COLLECTION)方式憑文件付款。

i. 付款交單(D/P)

ii. 承兌交單(D/A)

### 三.

於不同的國家間，其幣值的兌換也不相同，所以緊接著您要瞭解如何將新台幣轉換成為支付進口貨物的幣別，於轉換幣值的同時，要如何才能獲得最大好處，避免匯差的損失，同時您也要瞭解進口報關的匯率是如何決定的。於本書的

**第參章. 外幣結售及操作方式**將是吾人討論的要項。

第一. 瞭解境外金融中心的操作。

如何運用自有的外匯來支付進口貨款，才能減低匯差損失的風險。同時又可達到避減台灣本國的營業稅負的目的。

第二: 瞭解匯率的結構及幣別單位。

a. 明瞭匯率的定義

b. 瞭解報關匯率的如何採定。

進口報關的匯率和出口報關的匯率是不相同的，它和銀行掛牌的外幣買入或賣出的匯率亦是不盡相同的。

c. 國際及海關對各國貨幣慣用之全名及代碼。

(c)-1. 掛牌部份

(c)-2. 未掛牌部份

### 四.

於國際貿易的過程中，進口商所要支付的費用，

除了進口貨物的成本外；

尚需支付運輸費用；

及保險費用；

進口國的過境關稅；

其它的各项內地稅捐；

進口報關手續費；

本國清關後的內陸運輸費。

如何決定送貨物的買賣條件，則牽涉到成本的高低，同時也會影響到進口稅金的課徵，所以接下來的您就要學會國際貿易中的計價條件，掌握到買賣條件的基礎，如此才可讓進口成本的估算越驅精準。於本書的

**第肆章. 國際貿易的計價條件.**將是吾人討論的要項。

可以分為四大類：

第一類. E 類:(計一型)

工廠交貨價(EX WORKS...) (EX FACTORY...)

工場交貨價(EX MILL...)

農場交貨價(EX PLANTATION...)

倉庫交貨價(EX WAREHOUSE...)

第二類.F類:(計三型)

裝船船邊交貨價 (FAS...) (FREE ALONGSIDE SHIP...)

貨交運送人條件 (FCA...) (FREE CARRIER ALONGSIDE...)

船上交貨價(FOB...) (FREE ON BOARD...)

第三類.C類:(計四型)

運費在內價 (C&F...) (COST & FREIGHT...),  
(CFR...) (CARRIAGE FREE RAIL...)

運費付訖條件 (CPT...) (CARRIAGE PAID TO...)

運保費在內價 (CIF...) (COST & INSURANCE & FREIGHT...)

運保費付訖條件 (CIP...) (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO ...)

第四類.D類:(計五型)

目的港船上交貨價 (DES...)(DELIVERED EX SHIP...)

目的港碼頭交貨價 (DEQ...)(DELIVERED EX QUAY  
「DUTY PAID」...)

稅前交貨價 (DDU...)(DELIVERED DUTY UNPAID...)

稅訖交貨價 (DDP...)(DELIVERED DUTY PAID...)

邊境交貨價 (DAF) (DELIVERED AT FRONTER...)

i. 保費包含在內交貨價 C&I (COST AND INSURANCE),

ii. 保費運費包含在內交貨價 CIF (COST AND INSURANCE AND FREIGHT)

接著則您需要明瞭您買賣的貨物要如何運送,運送的契約及運送文件,應如何的訂定,才會讓進口貨物於運送的過程中,不論是託運人或運送人都有所遵行依據.此項裝船文件的內容要求,倘若於貨物運送途中出險時,還會影響到索賠的對象及進口商本身對貨物權利的保障,故不可不慎.於本書的

**第伍章. 跨國運輸工具的選定及裝船文件的內容**將是吾人討論的要項.

第一:明瞭海洋運送人責任.

第二:認識運送人所簽發的貨運單據.

會因歲海洋或空運的運輸方式不同,而有所不同.

a. 海洋運送人所簽發的貨運單據計有

「海洋提單」

「貨物承攬業收據」

「貨物承攬業證明書」

「承攬運送業協會國際聯盟聯合運送提單」

b. 空運運送人所簽發的貨運單據為

a. 以提單的聯別功用區分.

a-1. 黑色正本.(運輸業留存聯)

a-2. 藍色正本.(託運人留存聯)

a-3. 紅色正本.(收貨人領貨聯).

b. 以併裝貨物情況區分.

「空運主提單」

「空運副提單」

c. 空運提單路遊(ROUTE)記錄的表述方式.

第三:提單的內容格式及逾期之認定.

## 六.

於貨物運送時,運費不論是於出口地或是進口地付款,其計算的依據是以材積數或是重量來做為計算的基礎;或是於計算貨櫃(物)的裝載量是否可以容納時,均需要知道進口貨物本身的材積計算方式,如此不但可以計算掌握成本,也可以預先安排最合適的運輸方式.於本書的

**第陸章. 材積及容積的計算**將是吾人討論的要項.

第一. 材積的計算式介紹.

第二. 材積重的計算式介紹.

## 七.

於上一斷中筆者介紹了材積的計算式後，您對於自己的進口貨物的體積數量當能夠掌握，此時則您需加入貨物的物理特質及會產生的化學變化等考量因素，如貨物數量於採用貨櫃運輸時，會是最為經濟時，則您當瞭解貨櫃的種類區分，選擇出最為合適的櫃種，以運輸您的貨物。

唯於實務上，貨務是否要採取貨櫃裝運，往往大都由國外的出口商決定，這是錯誤的；進口商應當於進口採購議定時，就需列入是否將會採用貨櫃運輸之考量。於本書的

**第柒章. 海運貨櫃種類簡介**將是吾人討論的要項。

海洋運輸的貨櫃的種類及常使用的規格。

## 八.

而於採購時如果發現下列之異常包裝品，則需對於該或品採取特別之運輸處理方式，才會達到經濟實惠的目標。於本書的

**第捌章. 異常包裝之處理**將是吾人討論的要項。

- a. 若審查國外廠商之 PACKING 發現體積或重量過小。
- b. 若審查國外廠商之 PACKING 發現體積或重量過巨。

## 九.

台灣因為是一海島，所以於本國之貨品運輸方式，就會變得非常的單純，但是因我方採購的對象如果是於歐美地區時，則會因其地大因素，所以運輸方式會顯得多樣化，它很可能是國際(國內)海洋運輸、內陸公路運輸、內陸鐵路運輸、內陸湖泊(內河)運輸、國際(國內)空運運輸的混合方式，所以您需對於您進口貨物的運輸路遊方式有所瞭解，除了貨物於運程中的安全考量因素外，尚可掌握運程時間。於本書的

**第玖章. 運輸的路遊方式**將是吾人討論的要項。

- a. 跨陸路通點運輸。
- b. 陸橋運輸，小型陸橋運輸，微陸橋運輸。
- c. 運費同盟的種類。
  - i. 運費同盟 (CONFERENCE)。
  - ii. "非運費同盟船舶" (NON-CONFERENCE VESSEL)。
  - iii. "艾塔同盟" (IATA)
- d. 定期航線 (REGULAR LINE)。
- e. 未逾船齡證明 (NONOVERAGE CERTIFICATE)。

## 十.

於本書第貳章 進口貨品付款方式中，吾人瞭解信用狀付款是國際間不論對買方(本國進口商)或是賣方(國外出口商)都是最為公平的付款方式，於本章中將就其信用狀開發內容的條件加以詳細的介紹，進口商亦可藉此以審核賣方(國外出口商)是否履行合約內容，以決定是否於國外貨品出口後，買方進口商是否將進口流程推進入到「背書還款」的層次。於本書的

**第拾章. 瞭解信用狀內容條件涵意.** 及如何開發，將是吾人討論的要項。

第一:信用狀開發申請書的內容。

- a. 開發的方式:
- b. 信用狀的運輸交貨條件內容。

第二. 如何開發信用狀

### 十一.

於國外出口商將所採購的貨品運出後，這些貨品於國際貿易中將轉換為證券，換言之，即以「證券的買賣行為」代替為「貨品的買賣行為」，這是國際貿易中最為重要的轉換步驟，換言之，進口商對於文件的審核，將取為對貨物的審核。於本書的

**第拾壹章. 進口文件之背書及提貨方式**將是吾人討論的要項。

第一種:以信用狀方式付款的進口文件背書或贖單。

- a. 還款贖單手續。
- b. 副提單背書手續。
- c. 船公司擔保提貨申請書之副單背書手續。
- d. 空運提單收貨聯之副提單背書手續。

第二種:非開信用狀之裝船文件之背書提貨。

- a. 正本裝船文件之提貨。
- b. 提單已退還(或繳還)給船公司之提貨。

### 十二.

於上一章中進口商如對貨物裝船文件的審核認為沒有問題，經過背書的程序後，就可以進入到貨物運抵的接收準備動作，於本章之後將介紹進口商的接收貨物所需面臨的流程。於本書的

**第拾貳章. 追蹤船到日期及繳付運費，換發小提單**將是吾人討論的要項。

- a. 由船東或船公司直接簽發提單換發方式。
- b. 由攬貨公司所簽發的提單換發方式。

**十三.**

於貨物運抵本國海域後，則該貨物將歸由我國的法律管轄，換言之，此貨物即進入進口通關流程的階段，此時其審理的依據將為本國的各项法律規定，而報關行於此時將伴演最重要的角色。於本書的

**第拾參章. 進口通關的流程**的將是吾人討論的要項。

- a. 通關書表的歸列及通關流程檔案封面範例.
  - a-1. 海關書表的歸列簡介.
  - a-2. 通關流程檔案封面範例.
- b. 進口報關即用系統作業規定簡介.
  - b-1. C1: 免審免驗通關: (免審免驗)
  - b-2. C2: 文件審核通關: (應審免驗)
  - b-3. C3: 貨物查驗通關: (應審應驗)
- c. 海關進口通關作業流程.
  - c-1: 免驗類報單之通關流程
  - c-2: 查驗類報單之通關流程
- d. 進口報關所需的基本文件.
- e. 海關封條種類.
- f. 海關估稅審查作業要點簡介.
  - f-1. 進口貨物品名之申報不得籠統.
  - f-2. 節稅和漏稅之分野判定.
  - f-3. 海關徵收的進口稅費種類.
    - f-3-1. 進口關稅
    - f-3-2. 海關”代徵”之稅費.
    - f-3-3. 特別通關行為之各項特別之通關規費徵收.
      - f-3-3-A. 海關監視規費.
      - f-3-3-B. 海關押運規費之徵收.
        - 一. 進口貨物之押運.
        - 二. 核准復運出口, 退運出口或轉口貨物之押運.
      - f-3-3-C. 海關文書簽證規費徵收.
      - f-3-3-D. 銀行或自行記帳關稅進口品之業務費徵收.
  - f-4. 免稅品之通關.
    - f-4-a. 進口之商品若依海關進口稅則簿規類為免稅品
    - f-4-b. 依關稅法第三章第一節第二十六條規定之進口貨物免稅

- f-4-c. 依關稅法第二十八條規定進口貨物之一者免徵關稅：
- f-4-d. 依關稅法第二十九條規定課徵關稅之進口貨物。
- f-4-e. 依稅則簿註解規定免稅之適用
- f-5. 違反關稅法之罰則。
  - a. 有關逾期報關之罰則。
  - b. 有關逾期繳稅之罰則。
  - c. 有關不提供查價資料之罰則。
  - d. 有關違反免稅規定而應補稅之罰則。
  - e. 有關應繳或應補繳而不繳納者之罰則。
  - f. 有關應退運而未退運者之罰則。
  - g. 有關私運或其他違法漏稅之罰則。
- f-6. 常見之漏稅現象及現行之處分方式。
  - a. 以不實單據高價低報。
  - b. 違反大陸未開放進口品管制之私運情形。
  - c. 虛報貨名, 數量, 重量, 品質, 規格, 價值, 或繳驗不實之發票或憑證, 或涉其它規定之違法行為之處分。
- f-7. 對不予密告受理之規定。
- f-8. 商標監視系統之運作。

#### 十四.

進口的報關行於接受進口商的報關業務的委託後, 則於上一章的進口業務進行到某一階段時, 當預估所墊支的費用金額, 若非給予進口商信用付款時, 則應通知該進口商支付進口的費用。於本書的

**第拾肆章. 預估進口費用及放領貨物**將是吾人討論的要項。

- a-1. 預估費用通知進口商支付
- a-2. 匯款通知單範例。
- a-3. 進口貨放領通知單範例。

#### 十五.

進口貨物於上面的這些流程中, 絕大多是於文件的書面作業, 而於貨物經過進口報關手續後, 運交到進口商的手中, 此時該進口品才由 證券的買賣行為 轉換為 貨品的買賣行為 ;

換言之, 此時進口商才是收到實際的進口貨物, 此時進口商對於貨物的檢視可能會發現毀損現象, 則於本章中就是要和讀者共同討

論,進口貨物短缺或毀損原因之追查,以保障進口商的權利。於本書的

**第拾伍章. 進口貨物短缺或毀損原因之追查**將是吾人討論的要項。

- 一. 查明短缺或毀損之明細資料.
- 二. 開出短到或毀損的書面資料.
- 三. 判認出買賣之條件釐清責任承擔.
- 四. 進口商之出險通知/照會動作.
- 五. 避免不理賠情形的發生.
- 六. 進口貨物短到或毀損的可能原因追查.
  - AA:於出口地海關有查驗的情況.
  - BB:於出口地海關無查驗的情況.
- 七. 雖已投保但保險公司卻不理賠的狀況.
- 八. 保險的分類.

## 十六.

於通關的過程中,進口商或許對於海關的裁定不予認同,則於貨物放領之前後,您可以採用行政救濟的方式,以避免關員錯誤的判斷或行政措失,而影響到進口商您本身的權益。於本書的

**第拾陸章. 海關的行政救濟基本規定**將是吾人討論的要項。

- 一:涉海關緝私條例規定之行政救濟程序.
- 二:涉關稅之行政救濟.
- 三:對於行政救濟提出後,自行撤回異議案件,或逾期評定之處理.

## 十七.

於本章中筆者收錄於進口報關中較常用的法規條文,以提供讀者執(進)行業務之參考:於本書的

**第拾柒章. 一般報關業務疑詢解答**將是吾人討論的要項。

- 17-A. 關稅法條文
- 17-B. 關稅法施行細則條文
- 17-C. 海關緝私條例條文
- 17-D. 懲治走私條例條文
- 17-E. 進出口貨物預行報關處理準則條文
- 17-F. 進出口貨物查驗及取樣準則條文
- 17-G. 報關行設置管理辦法條文
- 17-H. 貨物通關自動化實施辦法條文
- 17-I. 進口貨物報單抽驗要點條文
- 17-J. 信用狀統一慣例條文
- 17-K. 信用狀統一慣例增補電子提示條文
- 17-L. 加值型及非加值型營業稅法條文
- 17-M. 加值型及非加值型營業稅法施行細則條文
- 17-N. 貨物稅條例
- 17-O. 貨物稅稽徵規則
- 17-P. 行政訴訟法

- 17-Q. 行政訴訟施行法
- 17-R. 訴願法
- 17-S. 訴願扣除在途期間辦法
- 17-T.
- 17-U.

